



# Communiqué de presse

Secteur ferroviaire La Verrerie – Vaulruz-Sud

## Les travaux de renouvellement de la voie vont débuter

**Les infrastructures ferroviaires entre La Verrerie et Vaulruz-Sud seront entièrement renouvelées. Le chantier débutera le lundi 2 juin 2025 et devrait se terminer en mars 2027. Le trafic ferroviaire sera interrompu durant plus de deux mois en 2025.**

Datant de 1903, l'infrastructure ferroviaire de la voie métrique (lignes S50/S51 Montbovon – Palézieux) entre La Verrerie et Vaulruz-Sud s'apprête à faire peau neuve. Les travaux préparatoires commenceront le lundi 2 juin et précéderont une interruption totale du trafic ferroviaire qui aura lieu du 8 septembre au 16 novembre 2025. Un service de bus sera organisé, en remplacement des trains, entre Semsales et Vuadens-Sud.

Au menu de ce chantier qui doit durer jusqu'en mars 2027: renouvellement de l'infrastructure, de la voie ainsi que des installations de sécurité et de la ligne de contact, suppression de quatre passages à niveau non gardés (deux seront remplacés par un passage inférieur pour les bovins) et renouvellement de deux passages à niveau sécurisés, correction de cinq courbes. Avec ces travaux, les TPF seront en mesure d'augmenter la vitesse des trains sur ce tronçon, passant de 80km/h à 100km/h. Cela doit contribuer à réduire le temps de parcours, améliorer la ponctualité de même que le confort de la clientèle.

### **Des travaux d'envergure**

L'interruption totale du trafic ferroviaire est rendue nécessaire en raison de travaux intensifs sur ce tronçon de 5,35 km. Le renouvellement de la voie et de la ligne de contact nécessite des travaux de génie civil qui se dérouleront également de nuit, afin de réduire la durée de perturbation de l'exploitation ferroviaire. A la mi-octobre, une quarantaine de mâts de ligne de contact seront posés à l'aide d'un hélicoptère.

Les trains pourront, à nouveau, circuler selon l'horaire dès le dimanche 16 novembre. Des travaux continueront ensuite durant l'hiver de manière intermittente, avant une seconde interruption du trafic ferroviaire, prévue en 2026. Le calendrier sera précisé ultérieurement. Les TPF ont conscience des désagréments causés par ce chantier aux riverains et mettent tout en œuvre pour limiter les nuisances. Le coût des travaux est estimé à quelque 39 millions.

### **Le chantier démarre après un report**

Le renouvellement des infrastructures ferroviaires entre La Verrerie et Vaulruz-Sud était prévu dans un premier temps l'an dernier, avec une interruption du trafic ferroviaire agendée entre le 17 juin et le 22 août 2024. Le chantier avait dû être reporté en raison d'oppositions qui ont été levées depuis par l'Office fédéral des transports (OFT).



En revanche, le lancement de la rénovation de la gare de Vaulruz-Sud, qui comprend notamment la construction de deux quais de 120 mètres et le renouvellement des structures d'accueil, n'aura pas lieu en parallèle à ce chantier, comme escompté. Ce réaménagement, ayant notamment pour but de répondre aux normes de la LHand (loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées), est reporté à une date ultérieure, en raison d'oppositions pendantes auprès de l'OFT.

Informations supplémentaires sur le [site Internet](#)

Givisiez, le 12 mai 2025

***Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de quatre sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1 400 personnes. Son siège se situe à Givisiez.***